

TRANSPORTE PARA LONDRES

Calificaciones de estrellas y mejoras en el sistema seguro

El estándar de visión directa otorga a los vehículos pesados una calificación de estrellas, medida por cuánto puede ver un conductor directamente a través de las ventanas de la cabina. Las medidas de Safe System ayudan a reducir el peligro de los vehículos pesados que no cumplen con la calificación mínima de estrellas para un permiso de seguridad de vehículos pesados.

▼ Cumplir con la calificación mínima de estrellas DVS

▼ Medidas del Sistema Seguro: mejorar la seguridad de los vehículos pesados

▼ Comuníquese con su fabricante para encontrar la calificación de estrellas DVS de su vehículo

▼ Exenciones de vehículos

▼ Un estándar internacional

▼ Formación de conductores

Continuamos trabajando con los fabricantes de vehículos para asignar calificaciones de estrellas a sus vehículos. Verifique si mantenemos su calificación de estrellas y solicite un permiso. [Encuentre información y orientación sobre el proceso de solicitud.](#)

Cumplir con la calificación mínima de estrellas DVS

Un vehículo puede tener una calificación de cero estrellas (la calificación más baja, con mala visión directa) hasta cinco estrellas (la calificación más alta con excelente visión directa).

Si su vehículo pesado tiene una calificación de una a cinco estrellas, puede solicitar un permiso sin necesidad de proporcionar ninguna evidencia adicional.

Si su HGV tiene una calificación de cero estrellas, deberá hacer que su vehículo sea más seguro equipándolo con las mejoras del Sistema seguro.

Medidas del Sistema Seguro: mejorar la seguridad de los vehículos pesados

Para solicitar un permiso como un vehículo con calificación de cero estrellas, debe equipar su vehículo con todo el equipo de seguridad enumerado:

Para mejorar la visión indirecta y ayudar a los conductores a ver cerca del vehículo

- Espejos clase V y VI
- Un sistema de monitoreo de cámara totalmente operativo
- Un sistema de sensores con alertas al conductor.

Para advertir a los usuarios de la vía de las maniobras previstas

- Una advertencia audible de maniobra del vehículo para giros a la izquierda (o giros a la derecha si el vehículo tiene el volante a la izquierda)
- Señalización de advertencia

Para minimizar el impacto físico de un peligro

- Protección antiempotramiento lateral

La [Guía para operadores](#) brinda más información sobre cómo hacer que un vehículo con calificación de cero estrellas cumpla con los requisitos y esté listo para solicitar un permiso.

Como parte de su solicitud, se le pedirá que [cargue dos fotos](#) que muestren que se han instalado las medidas de Safe System en el vehículo.

Los vehículos de cero estrellas con un Safe System aprobado recibirán un permiso hasta el 25 de octubre de 2024 (cuando se requerirá el [Progressive Safe System](#) para los vehículos con dos estrellas o menos).

Comuníquese con su fabricante para encontrar la calificación de estrellas DVS de su vehículo

Si no conocemos la calificación de estrellas de su vehículo, necesitaremos información del fabricante antes de poder otorgarle un permiso.

Puede comunicarse con su fabricante para solicitar una calificación de estrellas DVS para su(s) vehículo(s) o para consultar sobre la calificación de un vehículo nuevo. Deberá proporcionar el número de chasis (VIN) de los vehículos existentes.

Luego, su fabricante calculará la calificación de estrellas de su vehículo según el protocolo técnico DVS aprobado y le enviará un documento o correo electrónico confirmando la calificación de estrellas DVS de su vehículo.

Si le hemos pedido que envíe una calificación de estrellas de su fabricante, puede cargar la confirmación que le han enviado a través del formulario [Hacer una consulta](#).

Luego actualizaremos nuestros registros para que pueda solicitar un permiso. Intentaremos responder en un plazo de 28 días.

Fabricante	Contacto	Teléfono	Correo electrónico/formulario en línea
DAF	Ingeniería central DAF	+44 (0)1844 261111	ukwvta@daftrucks.com
Águila dennis	-	-	contact.us@dennis-eagle.co.uk
HOMBRE	ingeniería de ventas	+44 (0)1793 448000	salesengineering@man.eu
renault	Ingeniería de producto	+44 (0)1926 401777	DVS@renault-trucks.com
escania	Ingeniería de producto	+44 (0)1908 210 210	product.engineeringuk@scania.com
volvo	ingeniería de ventas	+44 (0)1926 401 777	Dvs@volvo.com
Mercedes Benz	-	-	www.mbtrucks.co.uk/directvision
Iveco	Ingeniería de producto		productengineering@iveco.com

Exenciones de vehículos

Ciertos vehículos pesados y vehículos pueden estar total o parcialmente exentos. Puede encontrar una lista de exenciones y políticas de vehículos en la [guía de permisos de seguridad de vehículos pesados para operadores que ingresan a Londres \(apéndice A\)](#).

Los vehículos totalmente exentos no están obligados a tener un permiso, pero aún puede solicitar uno para sus registros.

Los vehículos parcialmente exentos incluyen ciertos tipos de vehículos que están exentos de los requisitos específicos del Sistema Seguro, ya que hacen que la instalación de equipos específicos sea poco práctica o imposible. Todavía se deben cargar fotos de evidencia de seguridad para que estos vehículos muestren esto, y aún deben tener un permiso válido.

Un estándar internacional

El DVS se ha desarrollado en consulta con un panel de expertos de investigadores, académicos y representantes de la industria del transporte de mercancías, los principales fabricantes y organismos reguladores de vehículos pesados de Europa.

También estamos trabajando con otras ciudades europeas y la Unión Europea para impulsar mejoras a largo plazo al [exigir una visión directa en el diseño de vehículos de la UE y las normas de seguridad](#).

Formación de conductores

Si bien es muy recomendable, [la capacitación de los conductores](#) no es un requisito obligatorio para obtener un permiso.

Derechos de autor TfL